

REF. 0

PAT-NO: JP405272549A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 05272549 A

TITLE: VIBRATION-PROOF MECHANISM FOR POWER
TRANSMISSION DEVICE

PUBN-DATE: October 19, 1993

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

SUDO, ICHIRO

FUJIKAWA, SATORU

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

HONDA MOTOR CO LTD

COUNTRY

N/A

APPL-NO: JP04066362

APPL-DATE: March 24, 1992

INT-CL (IPC): F16D013/52, F16D013/60 , F16F015/26

US-CL-CURRENT: 192/70.2, 192/107R

ABSTRACT:

PURPOSE: To prevent the spline section of a clutch from being freely moved in a groove to generate hammering sounds by the nonconstant speed rotation of an engine side and prevent vibrations from being generated by a shock when gears are engaged.

CONSTITUTION: One or more outer disks of a clutch are halved to form disk section pieces 4a, 4a, they are fitted in a clutch outer 2 together with other ring-like outer disks, and spline projections 5 are coupled

with a groove 3.

The clutch and gears are floatingly supported against the shock center to prevent a shock when the gears are engaged. When the outer member 2 is driven while the clutch is opened, the disk section piece 4a is moved outward by the centrifugal force F into contact with the groove 3 at two contact faces (a), (a), and it can not be rotated relatively to the outer member 2. When it is pressurized together with the other ring-like outer disks to close the clutch, the other outer disks are integrated with the disk section piece 4a, and the projections of the outer disks generate no backlash in the groove 3, and no hammering sound is generated.

COPYRIGHT: (C)1993,JPO&Japio

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平5-272549

(43)公開日 平成5年(1993)10月19日

(51)Int.Cl. ⁵	識別記号	庁内整理番号	F I	技術表示箇所
F 1 6 D 13/52		Z 9031-3 J		
13/60		T 9031-3 J		
F 1 6 F 15/26		F 9030-3 J		

審査請求 未請求 請求項の数2(全 5 頁)

(21)出願番号 特願平4-66362

(22)出願日 平成4年(1992)3月24日

(71)出願人 000005326

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山二丁目1番1号

(72)発明者 須藤 一郎

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会
社本田技術研究所内

(72)発明者 藤川 悟

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会
社本田技術研究所内

(74)代理人 弁理士 北村 欣一 (外2名)

(54)【発明の名称】 動力伝達装置の防振機構

(57)【要約】 (修正有)

【目的】 エンジン側の不等速回転によりクラッチのス
プライン部が溝内で遊動して打音を発生したり、ギヤの
かみ合い時の衝撃で振動が発生するのを防止する。

【構成】 クラッチのアウタディスクの1枚以上を2分
割してディスク部片4a、4aを作り、他のリング状の
アウタディスクと共にクラッチアウタ2内に装着し、ス
プライン突起5を溝3に係合させる。また、ギヤのかみ
合い時の衝撃を防止する場合は、クラッチ、ギヤ等を衝
撃中心に対して浮動的に支持する。

【効果】 クラッチが開いた状態でアウタ部材2が駆動
されると、ディスク部片4aが遠心力Fで外方に移動し
て二つの接触面a、aで溝3に接触し、アウタ部材2と
相対回転不能になる。この状態で他のリング状のアウ
タディスクと共に加圧されてクラッチが閉になると、他
のアウタディスクは、ディスク部片4aと一体になり、ア
ウタディスクの突起も溝3内でガタが発生せず打音は生
じない。

